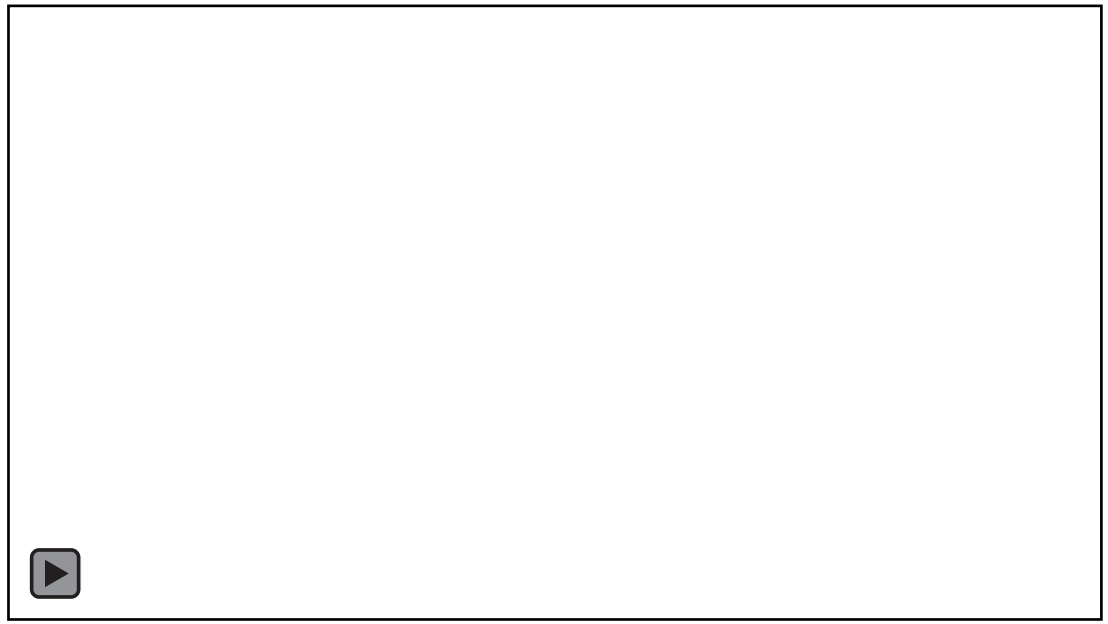
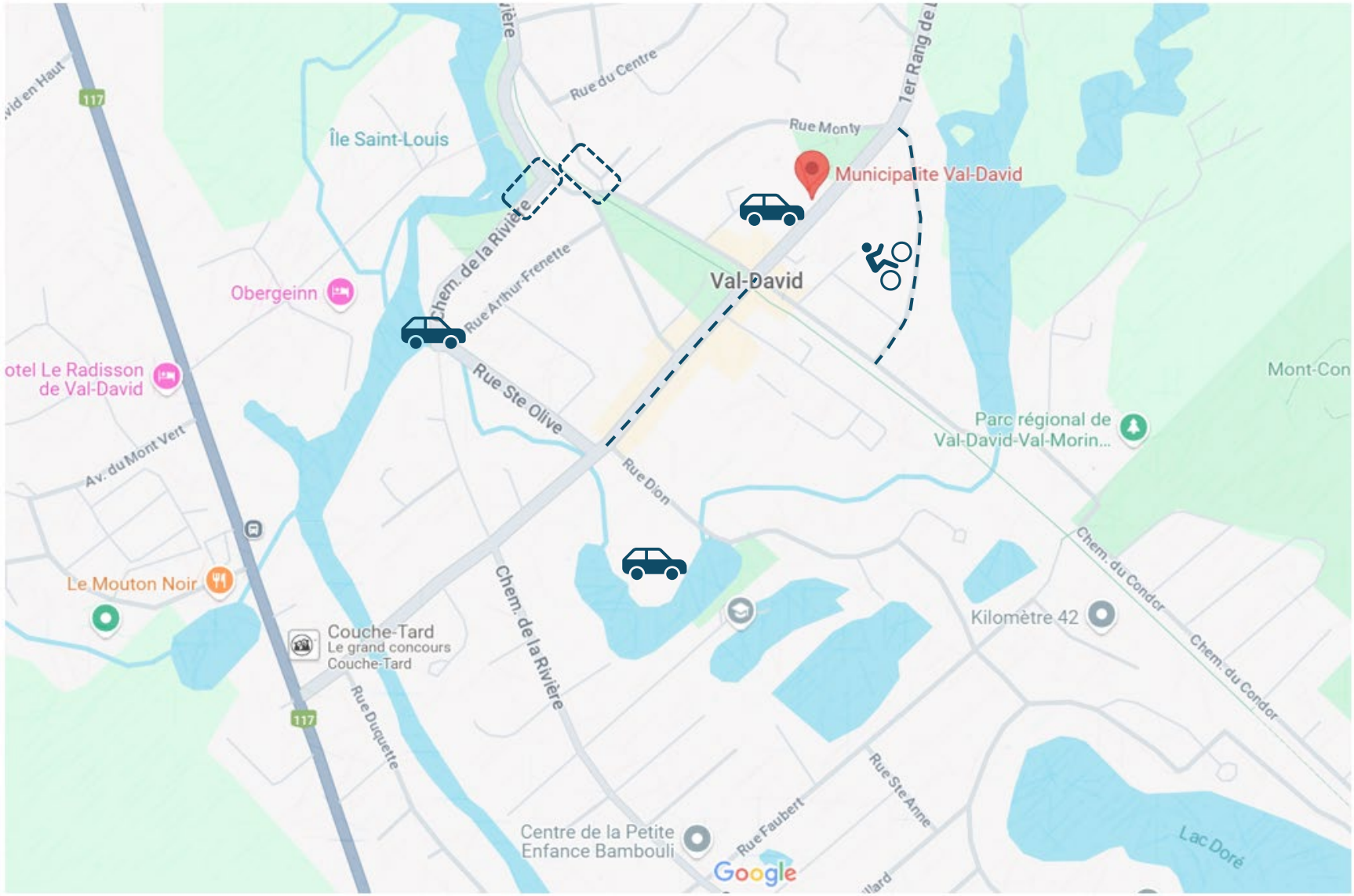
Mobilité active

Municipalité du Village de Val-David



Service des Travaux Publics | Juillet 2025

Projets 2025



Coeur Villageois

Légende

- Ajout d'une bande cyclable
- Amélioration lien piéton
- Amélioration offre de stationnement
- Projet Pilote : piste multifonction

Projet Pilote
Rue de l'Église



Projet Pilote

Tout d'abord, qu'est-ce qu'un Projet Pilote ?

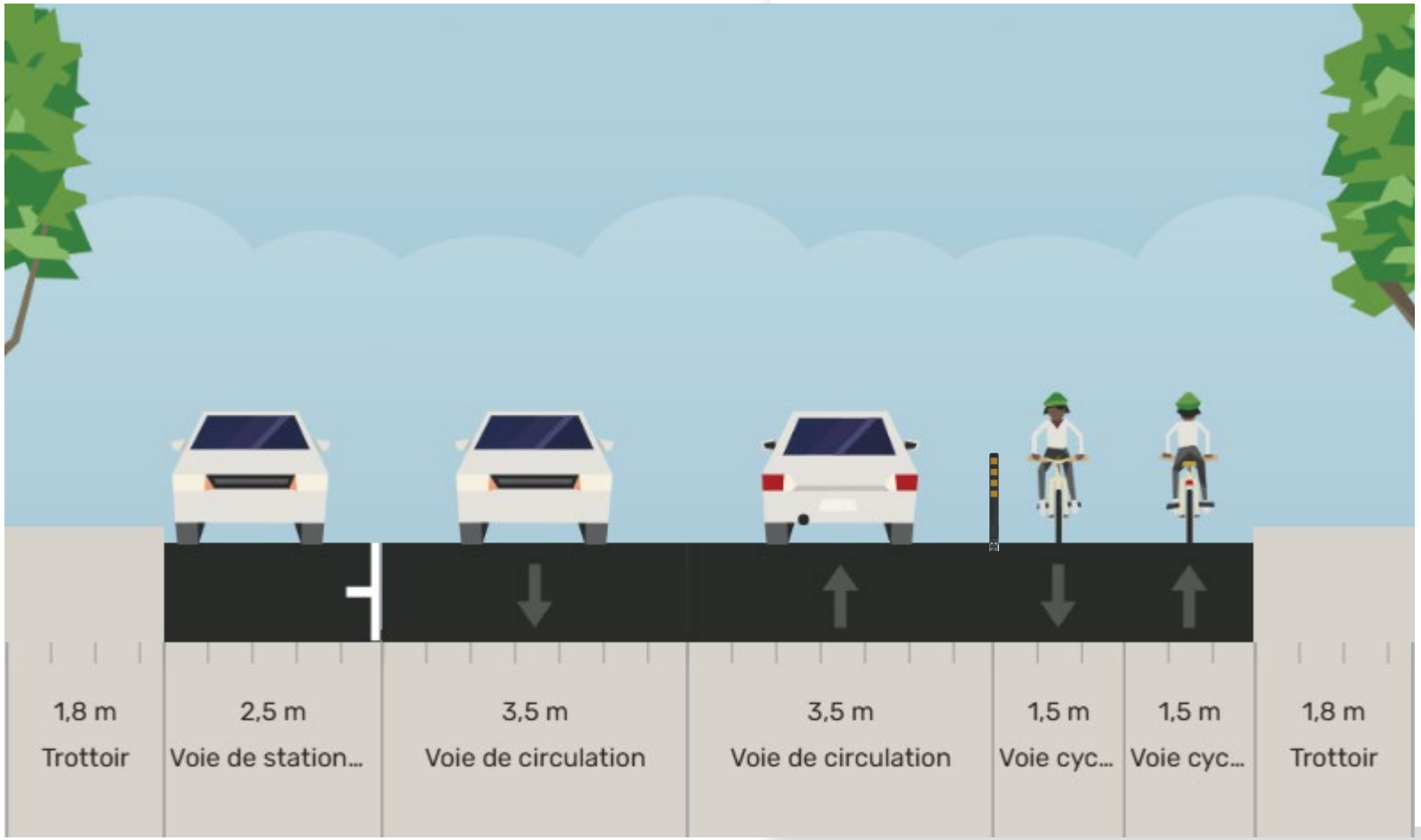


Un Projet Pilote est une mise à l'essai, sur une période limitée, d'un nouvel aménagement :

- Essayer des solutions innovantes en conditions réelles;
- Mesurer les impacts;
- Ajuster avant un déploiement à plus grande échelle;
- Réduire les risques et améliorer la prise de décision;

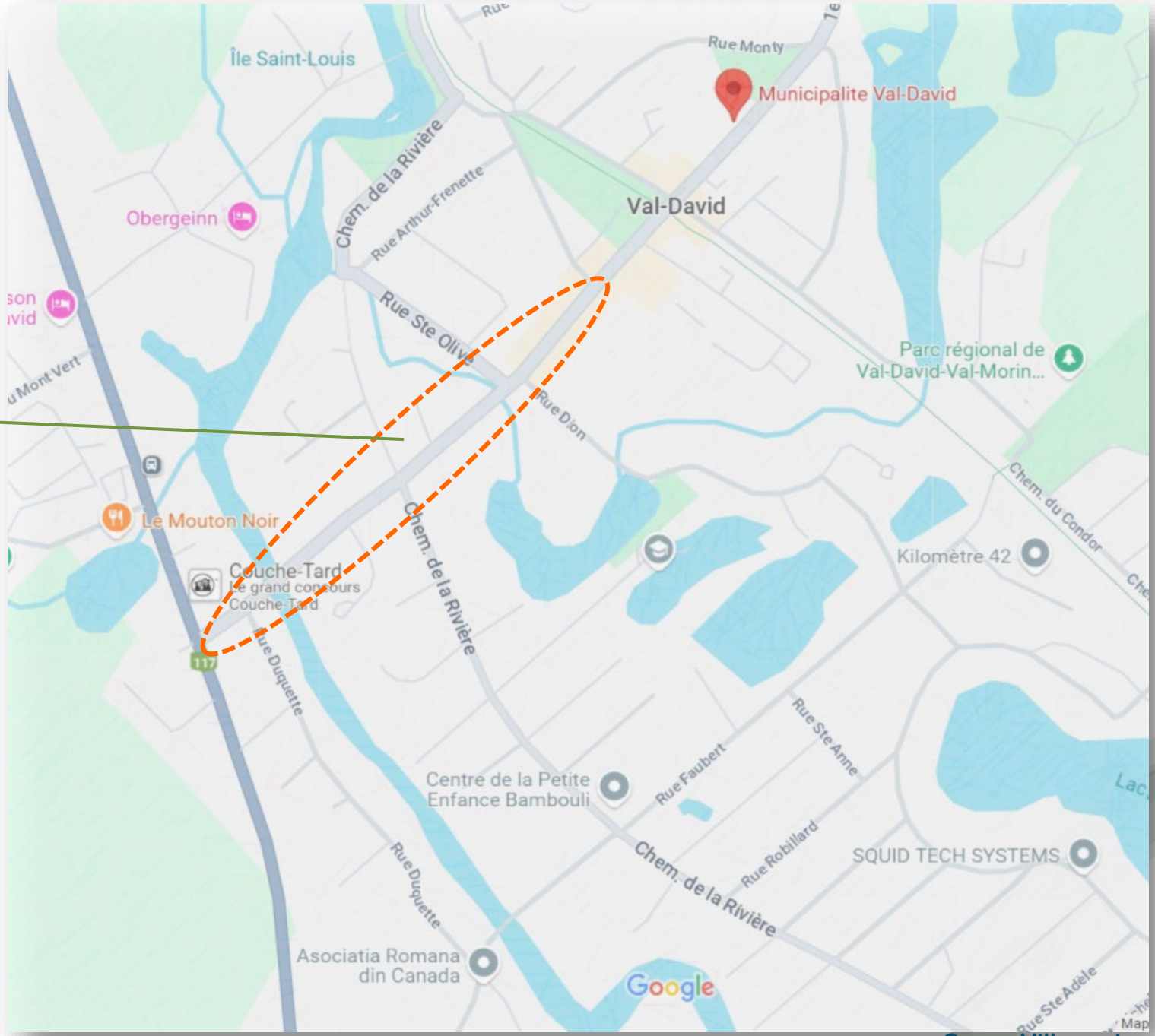
Projet Pilote
Rue de l'Église

Installation d'une piste cyclable bidirectionnelle Côté Pair



Projet Pilote
Rue de l'Église

Section de route sous la juridiction du *Ministère des Transports et de la mobilité durable* : **aucune modification** ou **ajout <u>permanent</u>** n'est permis.



Coeur Villageois

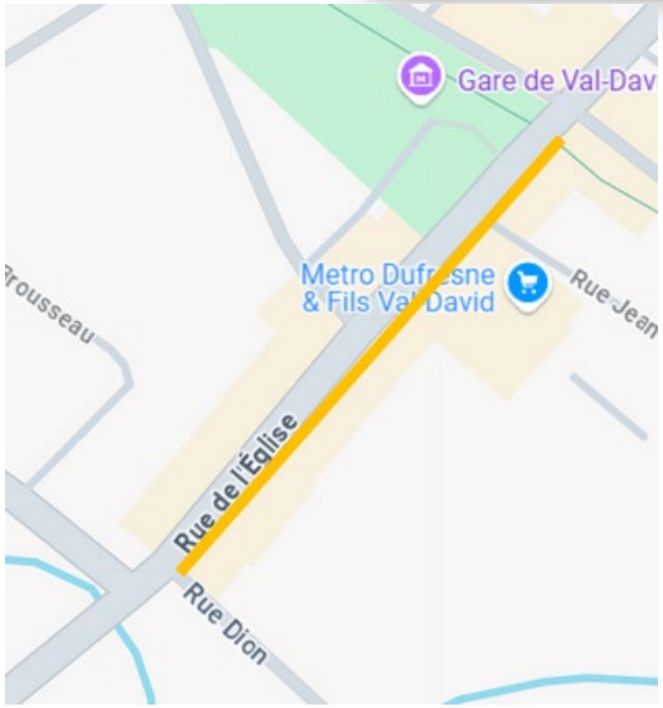
Projet Pilote
Rue de l'Église

- Ajout d'un espace pour cycliste bidirectionnel côté pair
- Délimitation des espaces par l'installation de bollards flexibles
- Complètera le lien cyclable vers la rue Dion
- Retrait de 25 cases de stationnements*

** Marquage réalisé début juin, par erreur.*
*Le sous-traitant retirera à **ses frais** les cases.*

Bollards





Rue de l'Église

Projet Pilote
Rue de l'Église



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNEL EN SITE PROPRE AU NIVEAU DE LA CHAUSSÉE AVEC BORDURE ENTRE LA PISTE ET LA VOIE DE CIRCULATION (LARGEUR DE 3.0 m) (Couleur au plan: rouge)

Installation de la piste bidirectionnelle **Côté Pair**

CRITÈRE	ANALYSE	PRÉFÉRENCE DE CÔTÉ DE RUE
Sécurité et confort	Plusieurs entrées charretières sont situées de part et d'autre de la rue de l'Église, en part à peu près égale.	Pas d'incidence
	La typologie de rue et l'espace viaire disponible sont similaires des deux côtés de rue.	Pas d'incidence
Accessibilité	La majorité des commerces et services (incluant une boutique vélo) est située du côté pair.	Côté pair
	Deux écoles sont situées le long du tronçon visé. L'école Imagine (primaire et secondaire 1 et 2) est située du côté pair, tandis que l'école Sainte-Marie (primaire) est située du côté impair.	Pas de préférence - écoles de chaque côté
	Le parc Léonidas Dufresne, prisé entre autres par les cyclistes circulant sur le P'tit Train du Nord, est situé du côté impair.	Côté impair
Connectivité	Une connexion serait possible entre la nouvelle piste et le réseau cyclable existant sur la rue Dion, située du côté pair.	Côté pair
	Une connexion serait possible entre la nouvelle piste et l'un des autres axes projetés du réseau cyclable, celui sur la rue Lavoie, située plus près du côté pair.	Côté pair

* Tableau extrait du *Rapport de recommandation* provenant de la firme MOBA

Projet Pilote
Rue de l'Église

1. **Phase Préliminaire :**

- Analyse du projet pilote tout au long de l'été 2025
- Montage d'un projet permanent pour l'année 2026
- Présentation du projet avec estimations préliminaires au conseil pour approbation

2. **Phase Projet :**

- Dépôt d'une demande d'autorisation d'aménagement permanent au *Ministère du Transport et de la Mobilité Durable* (MTMD) pour la portion entre la rue de l'*Académie* et *Dion*
- Dépôt d'une demande d'aide financière via les différents programmes en vigueur
  - *Véloce III*
  - *Tapu*
  - *PAVL*
  - *NOMO*
  - *PAFFSR*



Amélioration des offres de stationnements

Offre de stationnement

- **Bonification des stationnements actuels avec l'organisation des espaces**
- **Amélioration des incitatifs visuels**

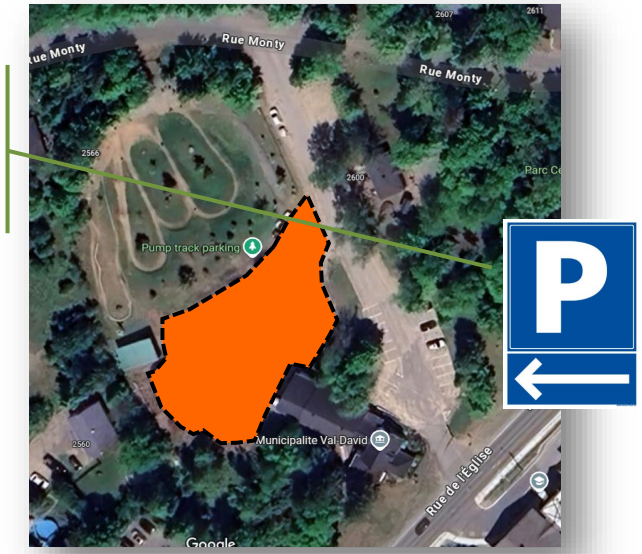
Délimitation de stationnement



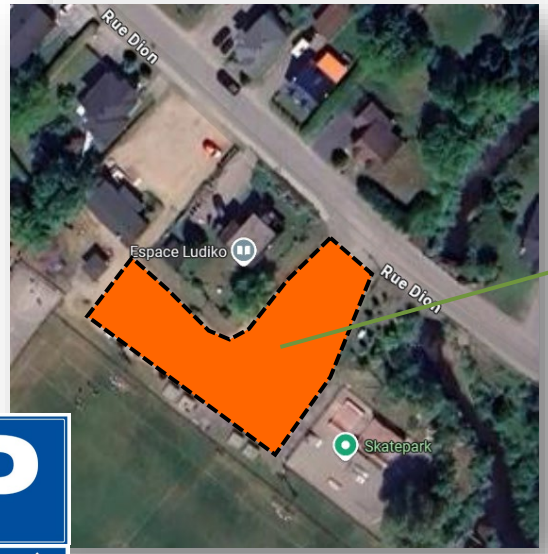
Ville de Mont-Tremblant

Hôtel de Ville

Ajout de panneau incitatif



Parc Dion

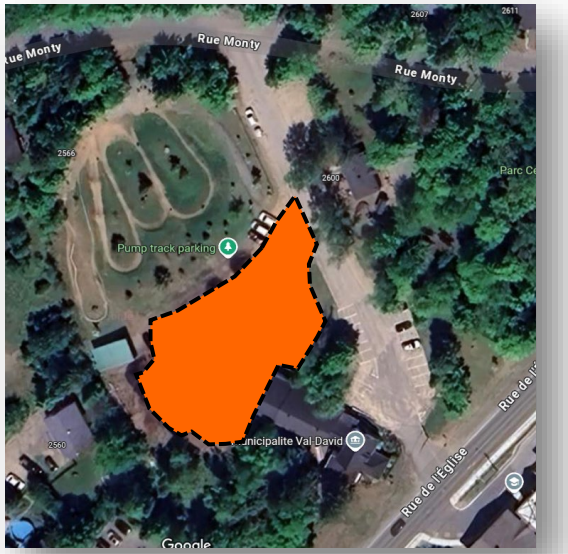


Réaménagement des stationnements

Offre de stationnement
Hôtel de Ville

- Partenariat avec *Piéton Québec* pour l'amelioration du stationnement de *l'Hôtel de Ville*

Hôtel de Ville



Alors, si?

- Vous traversez régulièrement ou occasionnellement ce stationnement à pied, peu importe votre moyen de transport (marche, vélo, voiture, transport adapté, fauteuil roulant, etc.)
- Vous avez 18 ans et plus, ET
- Vous souhaitez donner votre avis sur la sécurité piétonne dans les stationnements

Ensemble, améliorons la sécurité des piéton·ne·s dans le stationnement!

Votre opinion compte!

Piétons Québec et l'INRS lancent un projet pour rendre les stationnements plus sûrs et agréables pour les piéton·ne·s.

Votre contribution est essentielle pour rendre ce stationnement plus sûr et pratique pour toutes et tous.

Votre participation est entièrement confidentielle.

Venez échanger avec d'autres personnes sur la sécurité des piéton·ne·s dans ce stationnement. Vous aurez l'opportunité de **partager vos défis et de proposer des solutions pour améliorer la sécurité.**

Des aménagements seront ensuite réalisés sur le site.



Pour participer, scannez le code QR ou contactez :

Wiem Bargaoui, chercheuse
wiem.bargaoui@inrs.ca

PIÉTONS QUÉBEC

INRS Institut national de la recherche scientifique

laboratoire piéton et espace urbain

avec la participation de

Val-David

Offre de stationnement

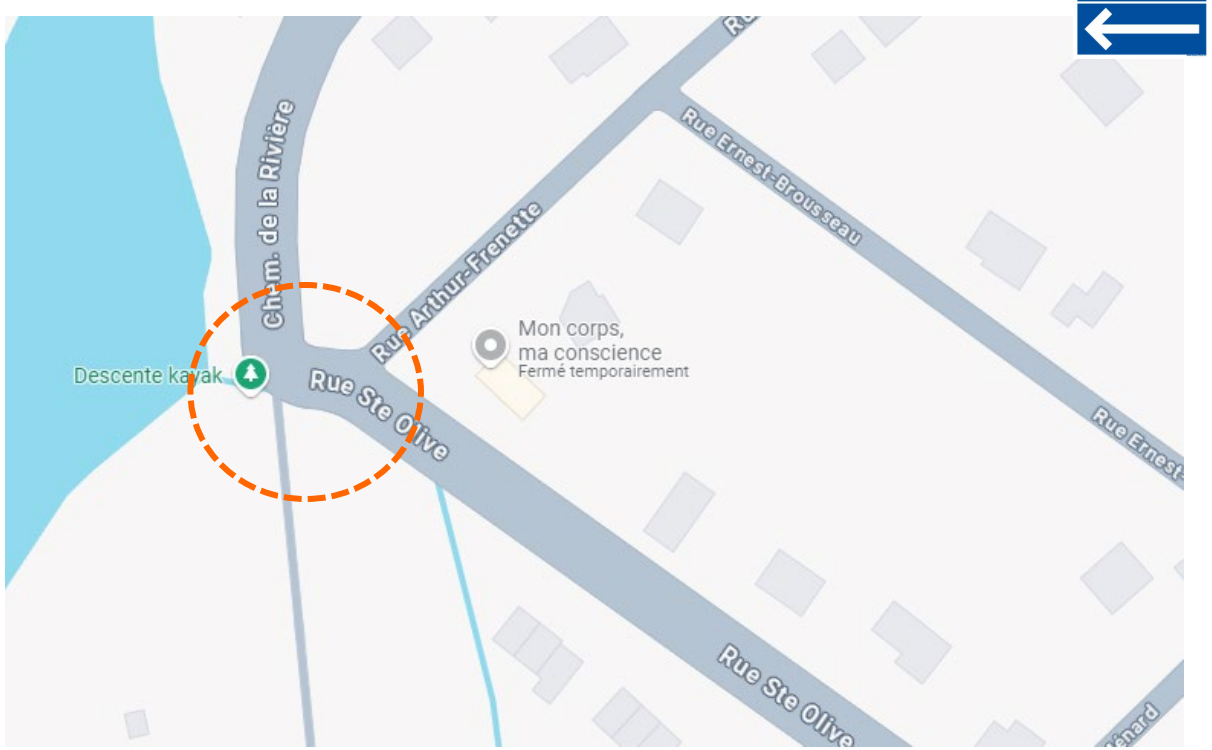
Rue St-Olive



Rue Ste-Olive

Ajout de place de stationnement

- **Augmentation** de la superficie de stationnement
- **Ajouts** d'éléments de sécurité



Cœur du Village

Offre de stationnement

Chemin de la Rivière

Élargissement de l'accotement



Chemin de la Rivière

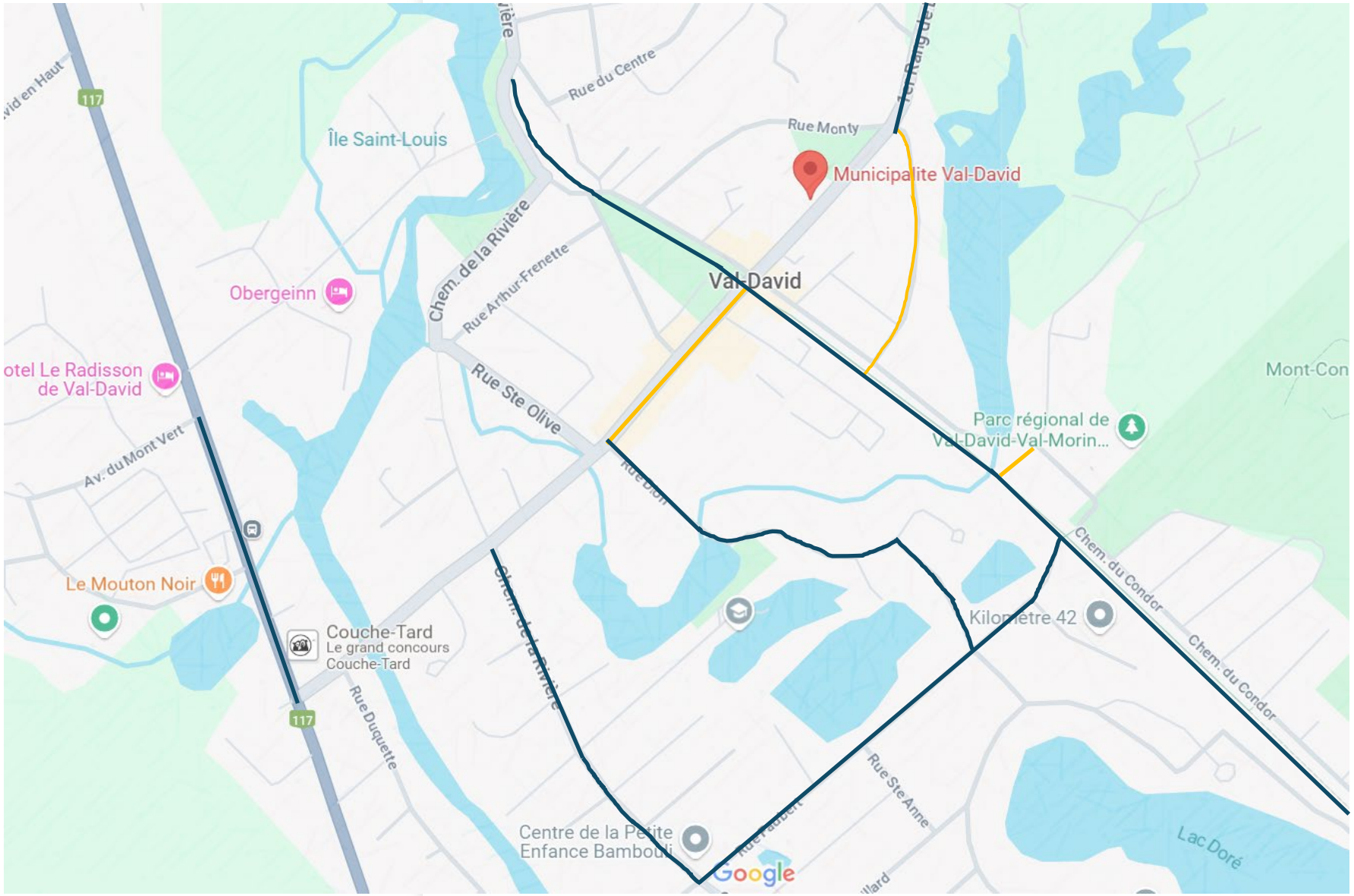
- **Retrait** de la ligne jaune
- **Ajout** de lignes blanches pour délimiter les cases de stationnement

Amélioration des liens cyclables



Liens cyclables

- Liens existants
- Liens ajoutés



Cœur du Village

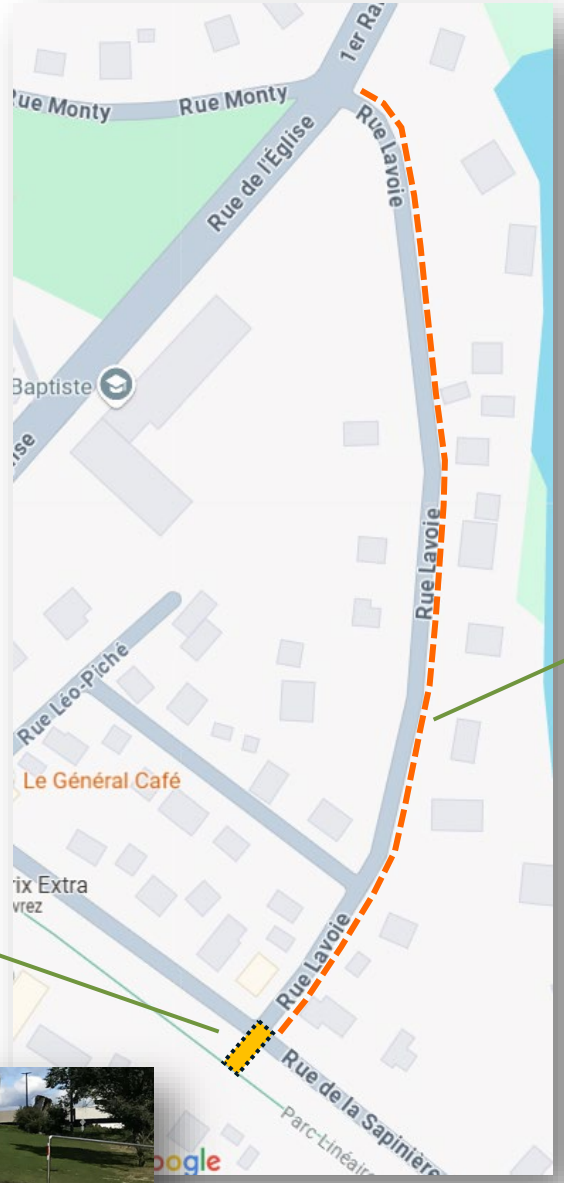
Liens cyclables

Rue Lavoie

- Permets de relier la piste multifonction du *1er rang Doncaster* au *P'tit Train du Nord* et au *Cœur Villageois*
- Pente de la rue beaucoup moins abrupte que la rue de l'*Église*



Ajout bande cyclable et interdiction de stationnement en bordure de la rue

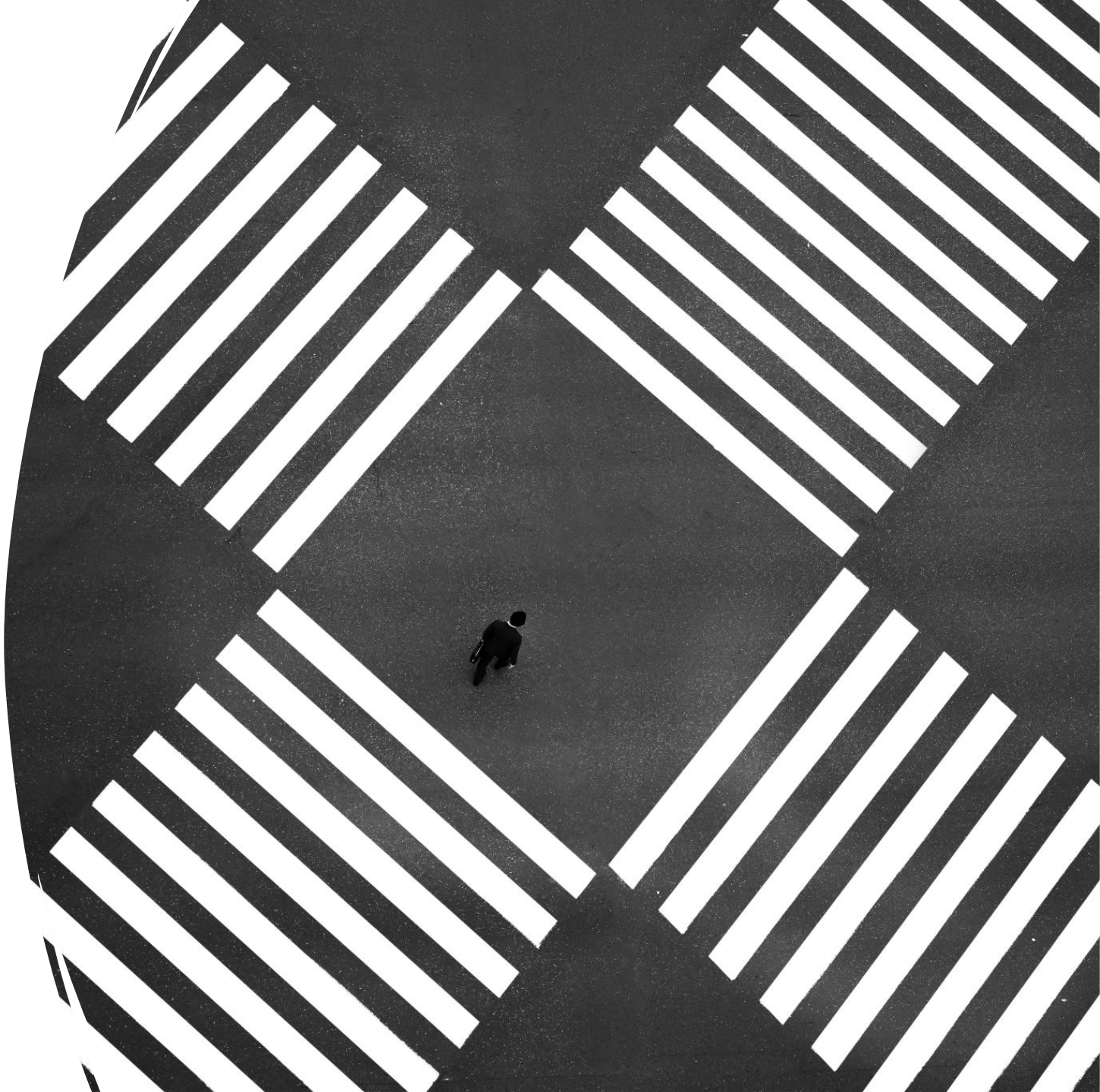


Rue Lavoie

Ajout traverse surélevée



Amélioration de la sécurité

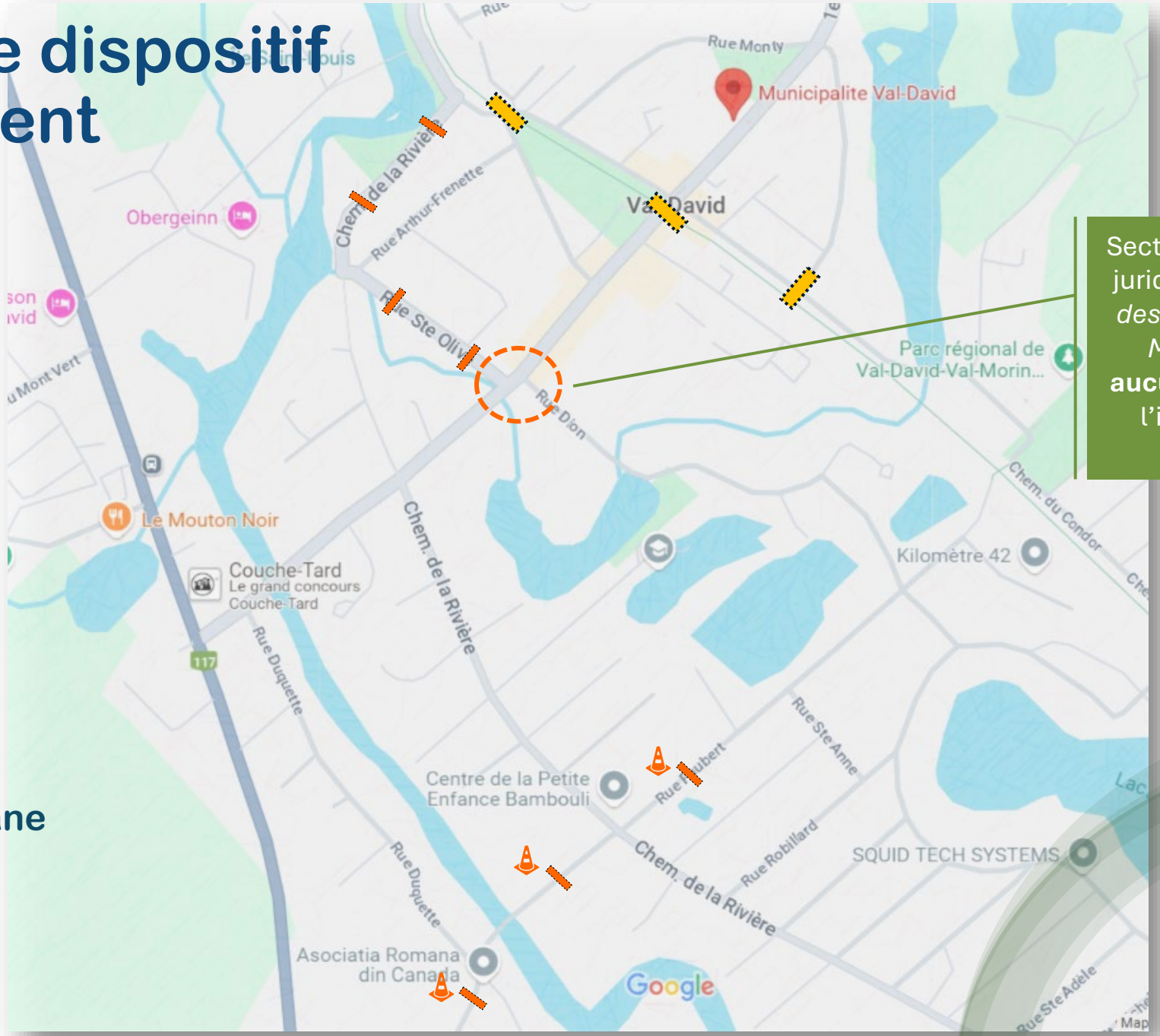


Implantation de dispositif de ralentissement

Ajout des traverses surélevées

Ajout des dos d'âne (permanents)

Ajout des dos d'âne (temporaires)



Section de route sous la juridiction du *Ministère des Transports et de la Mobilité durable* : **aucune modification** à l'intersection n'est permise.

Cœur du Village

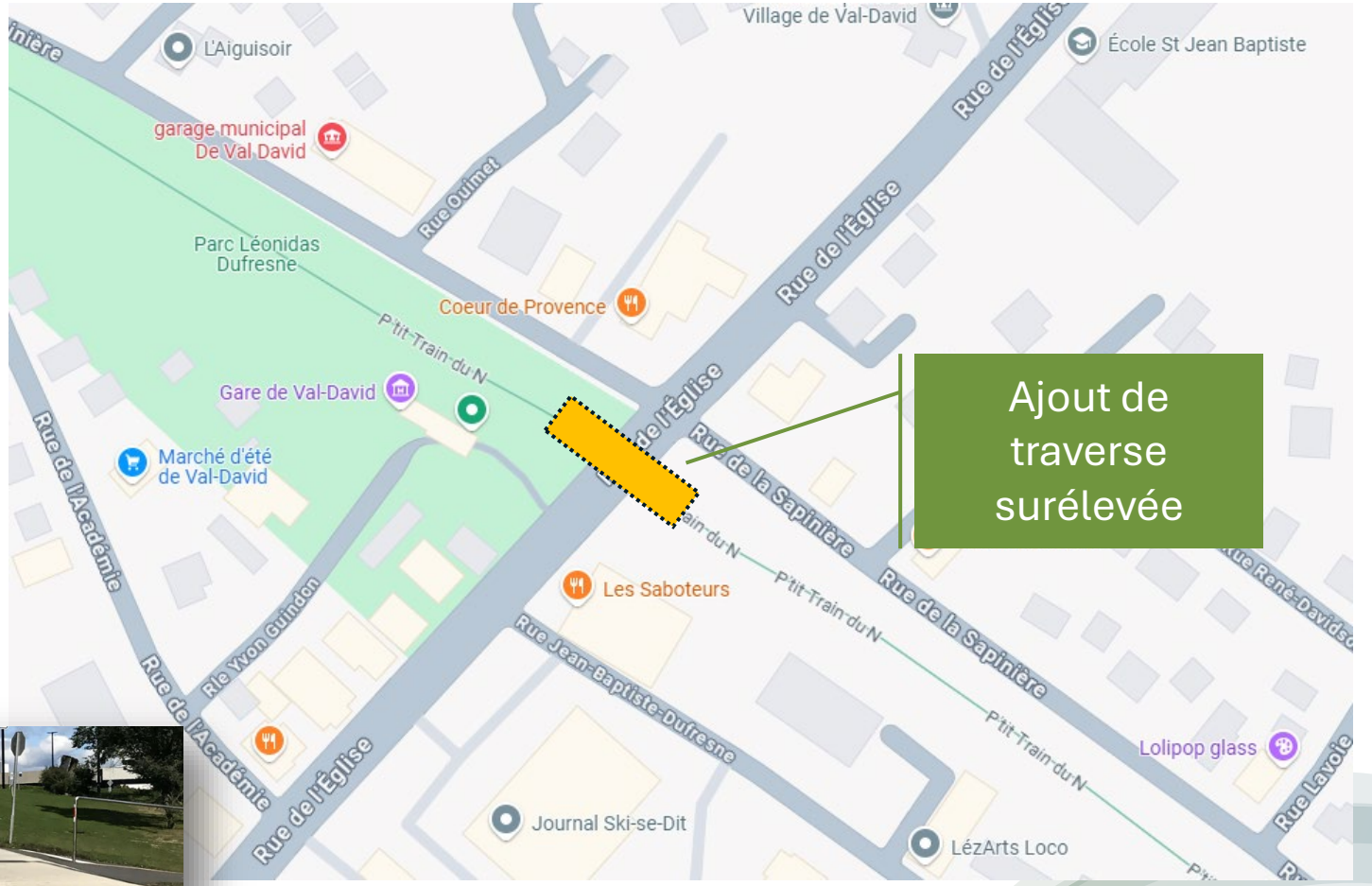
Traverses surélevées



Rue de l'Église

Exemple de traverse surélevée

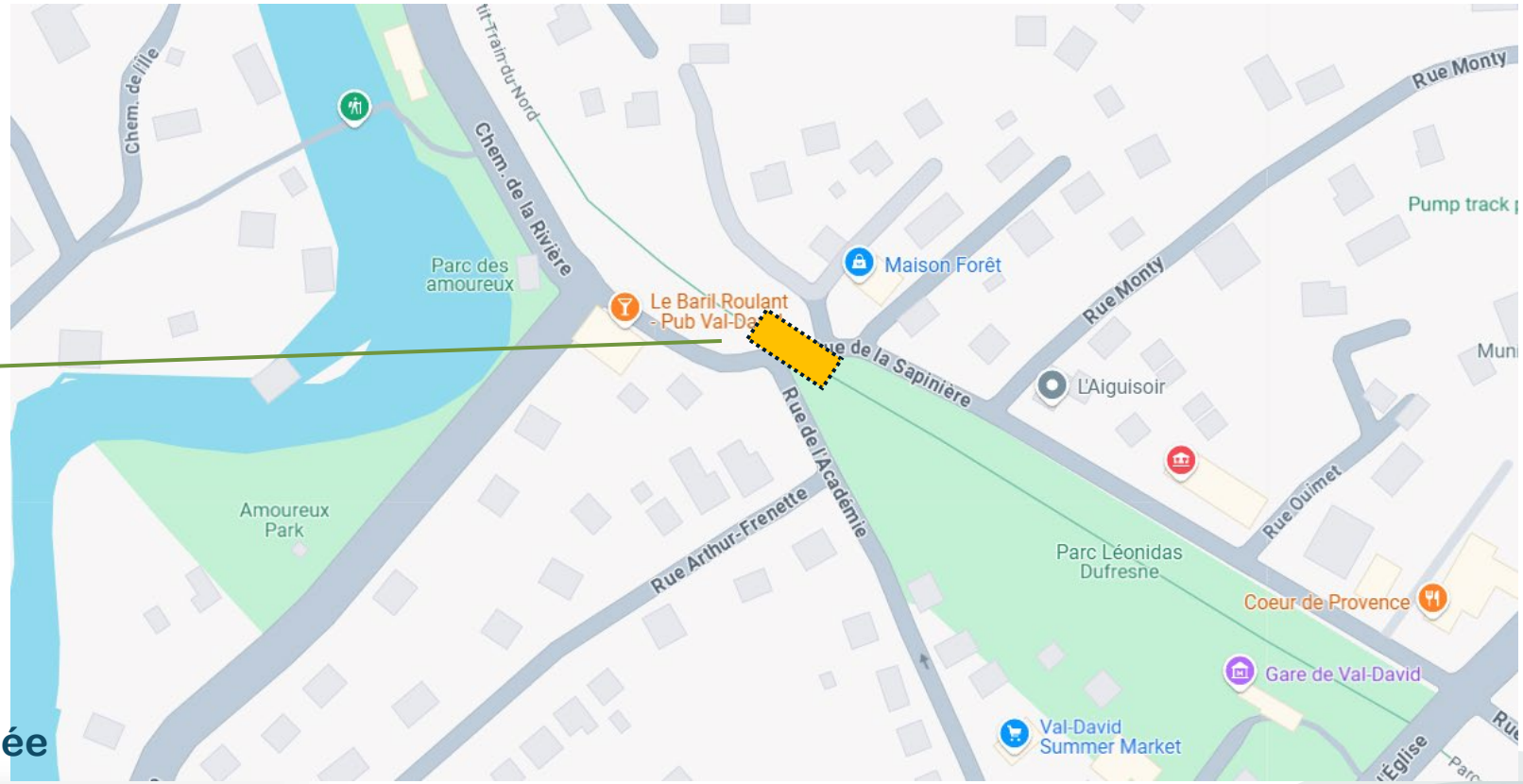




Cœur du Village

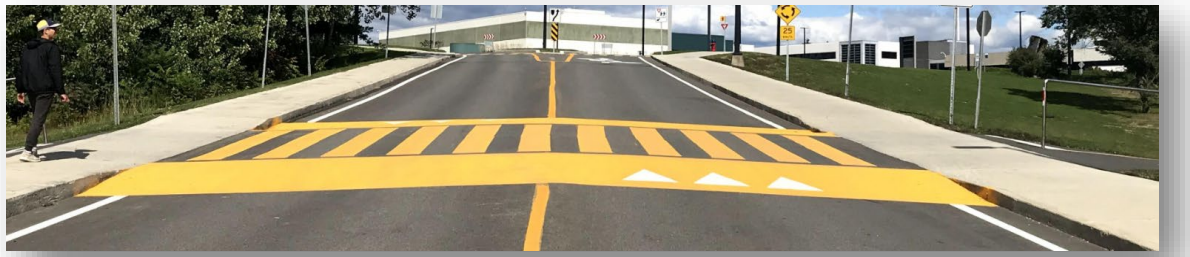
Traverses surélevées

Ajout de traverse surélevée et amélioration lien piéton au parc des amoureux



Cœur du Village

Exemple de traverse surélevée







Selon vous ?

Les différences

	Dos d’âne	Traverse surélevée
Description	Bosse étroite et arrondie	Large surélévation plate comprend un passage piéton
Effet	Oblige les conducteurs à ralentir	Ralentissement plus progressif
Dimension	8 cm x 4 m	8 à 10 cm de hauteur x 7 m



Dos d’âne

VS



Traverse surélevée

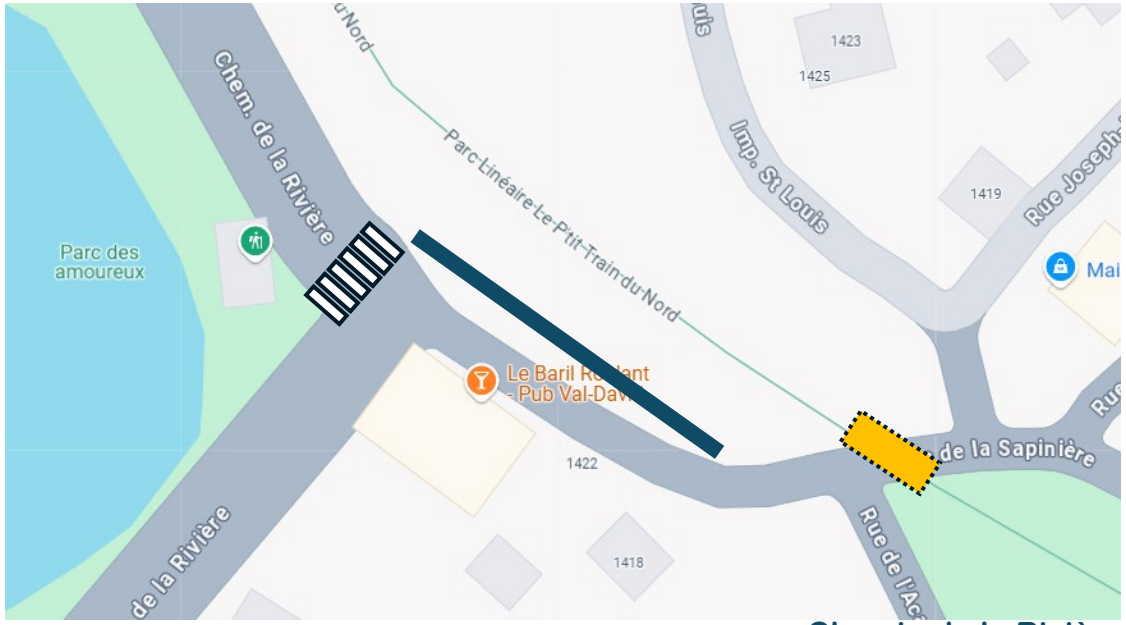


Amélioration des liens piétons

Liens piétons

Ajout surlargeur piétonne entre académie et intersection Rivière / Sapinière

Ajout marquage de traverse



Chemin de la Rivière



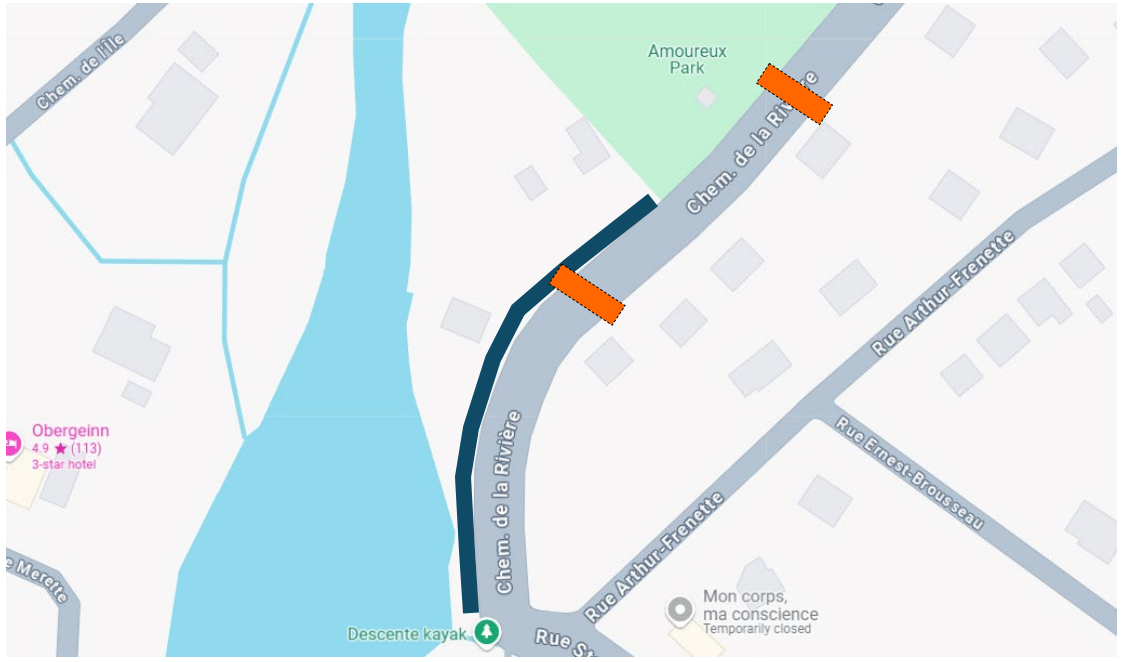
Chemin de la Rivière

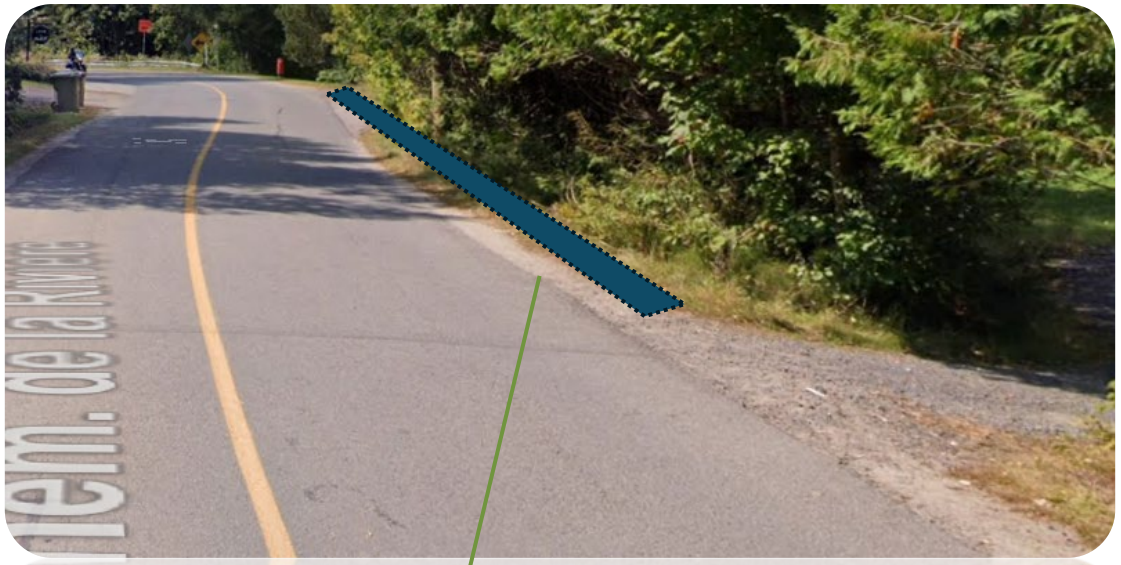
surlargeur piétonne

Liens piétons

Ajout surlargeur piétonne entre le stationnement du *Parc des Amoureux* et le débarcadère

Ajout de dos d'âne en asphalte





Chemin de la Rivière

surlargeur de l'accotement



Période de questions



Nous vous remercions de votre attention

Val-David
Un monde à part

Caroline Charest-Savard – Directrice des Travaux Publics
Émilie Bellerose – Adjointe Administrative aux Travaux Publics

Références

- Avis technique *Piéton Québec*, réaménagement de la rue de l'*Église*, décembre 2021;
- *Guide Vélo Québec*, aménager pour les piétons et les cyclistes;
- *Rapport de recommandation* MOBA, aménagement cyclable sur
- *Tome V* – signalisation routière, MTMD

Val-David

Un monde à part